

LA VISION ET LES GRANDES ORIENTATIONS INTERSECTORIELLES DE LA VILLE DE LÉVIS

La Ville de Lévis et ses partenaires s'engagent à:

Assurer le plein épanouissement des femmes et des hommes de tous les âges et de toutes les conditions, des entreprises et des promoteurs, qui choisissent Lévis comme milieu de vie ou comme territoire pour y développer leur entreprise.

Contribuer ensemble à l'amélioration et à la promotion de la qualité de vie, du mieux-être et de la sécurité, au développement de la fierté et du sentiment d'appartenance des Lévisiennes et des Lévisiens.

Respecter les principes du développement durable et équitable, contribuer à la mise en place d'une culture entrepreneuriale, favoriser une autonomie du milieu et une meilleure utilisation des ressources, et permettre aux Lévisiennes et Lévisiens de se positionner et de rayonner sur les plans régional, national et international.

LES 11 ORIENTATIONS INTERSECTORIELLES

Agriculture et foresterie

Reconnaître à Lévis l'importance et la présence d'un secteur agricole et forestier durable, dynamique et diversifié, lui donner priorité de développement en zone agricole.

Développement économique

Accueillir les entreprises, les entrepreneurs et leurs projets dans un environnement favorable, et les soutenir adéquatement dans leur développement permettant ainsi de consolider et de développer une structure industrielle diversifiée, contribuant à la création d'emplois durables et de qualité ; stimuler l'implantation de commerces et de services répondant aux besoins grandissants des populations locales et québécoises ; privilégier le développement d'entreprises d'économie sociale pour répondre à certains besoins de la population.

Formation et main d'oeuvre

Reconnaître la formation et le développement de la main d'oeuvre comme levier incontournable de développement des différentes entreprises et organisations et de ses citoyennes et citoyens. Assurer la disponibilité de programmes et de services de formation répondant aux besoins des personnes, des entreprises et organisations et s'adaptant à l'évolution de ces besoins dans la perspective du développement et du rayonnement de Lévis et de sa région.

Sports et loisirs

Mettre en place des conditions favorisant de saines habitudes de vie pour les familles et les individus, rendant disponibles des activités sportives et de loisirs diversifiées, accessibles et adaptées à leur mode de vie sur l'ensemble du territoire.

Transport collectif et autres modes alternatifs à l'automobile

Investir dans le transport en commun et le transport adapté afin d'améliorer la desserte locale, régionale et nationale et l'accessibilité du territoire ; développer et consolider un réseau de voies cyclables et piétonnières.

Milieu de vie

Faire de Lévis un milieu de vie exemplaire, qui soit accueillant, stimulant, sécuritaire et mobilisateur pour l'ensemble des citoyennes et des citoyens de tous les âges et de toutes les conditions et dans le respect des différences; permettre une vie sociale active et participative, développer et stimuler la vie de quartier et investir dans l'habitat, contribuant ainsi à adapter les services aux véritables besoins de la population de la ville et de ses quartiers.

Tourisme

Favoriser le développement de produits touristiques qui soient accessibles à l'ensemble de la population et contribuant à améliorer leur qualité de vie. Consolider Lévis à titre de destination touristique en misant sur ses potentiels distinctifs (nature, culture et patrimoine) et ainsi favoriser son rayonnement.

Innovation

Accroître notre capacité à soutenir l'arrivée et l'émergence d'entreprises dans de nouveaux créneaux à forte valeur ajoutée. Favoriser l'innovation et l'accroissement de la productivité des entreprises. Favoriser le développement de la recherche sur notre territoire.

Protection de l'environnement et gestion de l'urbanisation

Assurer une gestion environnementale qui contribue à protéger la qualité de l'eau, de l'air et du sol ; favoriser une meilleure gestion des matières résiduelles. Assurer une gestion de l'urbanisation responsable qui favorise une réelle consolidation du territoire et permette l'intermodalité des transports, contribuant ainsi à réduire notre empreinte écologique.

Culture et éléments identitaires

Intégrer la culture au quotidien des Lévisiennes et des Lévisiens en favorisant une diversité d'activités artistiques et culturelles accessibles à toutes et à tous, en mettant en valeur les artistes et la relève artistique et en soutenant une vie artistique et culturelle riche et féconde. Reconnaître, conserver, enrichir, mettre en valeur, transmettre et promouvoir l'ensemble de nos patrimoines et intégrer ces éléments identitaires forts dans le développement d'activités contribuant à affirmer le sentiment d'appartenance des citoyennes et des citoyens.

Services communautaires, services de santé et services sociaux

Consolider et développer les services de santé et les services sociaux afin de répondre aux besoins spécifiques des Lévisiennes et des Lévisiens, mais également aux besoins régionaux et supra régionaux. Consolider et diversifier les services dispensés par les organismes à vocation communautaire et sociale, renforcer leur accessibilité le plus près possible de la population, promouvoir et reconnaître l'action bénévole, et anticiper les nouveaux besoins tenant compte des changements démographiques qui s'opèrent.

Déclaration conclusive

Nous affirmons que les femmes et les hommes de tous les âges et de toutes les conditions soient au centre de nos préoccupations dans le développement de la vie culturelle, sociale, économique et communautaire de Lévis et qu'ils sont le fondement des actions qui seront mises en œuvre dans le cadre du plan stratégique.

PRÉOCCUPATIONS DE LA VILLE DE LÉVIS ET DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORTS DE LÉVIS (STL) EN MATIÈRE DE TRANSPORT COLLECTIF

Transport collectif

1. Mise en contexte

Sur le territoire de la ville de Lévis (MRC des Chutes-de-la-Chaudière et MRC de Desjardins), le service de transport en commun est assuré par la Société de Transport de Lévis. Depuis l'année 2002, en vertu de la *Loi sur les sociétés de transport en commun*, l'OMIT (organisme municipal et intermunicipal de transport en commun) des Chutes-de-la-Chaudière (OMITCC), celle de Pintendre (OMITP) et le Réseau Trans-Sud sont dorénavant des entités regroupées sous la responsabilité de la Société de Transport de Lévis. Les anciens territoires des Omits des Chutes de la Chaudière et Pintendre sont maintenant desservis par un transporteur privé qui est à sous-contrat avec la Société de transport de Lévis. Il existe également un lien avec la Traverse de Lévis pour une partie des usagers du transport en commun, désirant se déplacer vers la Rive-Nord.

D'autre part, la Commission scolaire des Navigateurs assure la gestion et le service du transport scolaire pour les établissements des niveaux primaires et secondaires sur le territoire de la nouvelle ville de Lévis. À cet effet, 30 établissements de niveau primaire et 8 de niveau secondaire¹ sont desservis par différents transporteurs.

Conjointement, en 1998, le RTS (maintenant STLÉVIS), la STCUQ (maintenant RTC) et l'OMIT des Chutes-de-la-Chaudière (maintenant STLÉVIS) ont déposé une étude portant sur les liens interrives et le réseau de transport collectif de l'agglomération de la Capitale nationale². Celle-ci fut mise à jour en l'an 2000 et a servi de référence à la présente section.

2. La structuration du transport en commun (MRC des Chutes-de-la-Chaudière et MRC de Desjardins)

2.1 Le transport scolaire

Le territoire de la ville de Lévis compte trente-huit établissements scolaires de niveau primaire et secondaire. Les étudiants sont déplacés par différents transporteurs scolaires, à l'exception des écoles L'Aubier et l'Horizon. En effet, les élèves de ces deux institutions de niveau secondaire utilisent, depuis l'année scolaire 2003-2004, les services de la Société de Transport de Lévis (STLÉVIS) pour se déplacer.

¹ MRC des Chutes-de-la-Chaudière : 20 écoles primaires et 4 écoles secondaires
MRC de Desjardins : 10 écoles primaires et 4 écoles secondaires

² Roche-Roché Deluc; Revision et bonification du projet de liens interrives et de réseaux de transport collectif de l'agglomération de la Capitale nationale du Québec; Rapport technique; juillet 2000

Clientèle desservie

Les critères de desserte pour la clientèle étudiante varient en fonction des niveaux scolaires. Aucun service de transport scolaire n’est offert aux clientèles qui suivent :

Pré-scolaire :	Aucun service à moins de 0,8 km de l’établissement scolaire.
Première année – niveau primaire :	Aucun service à moins de 1,2 km de l’établissement scolaire.
Deuxième année – niveau primaire :	Aucun service à moins de 1,6 km de l’établissement scolaire.
Première à cinquième année – niveau secondaire :	Aucun service à moins de 2,0 km de l’établissement scolaire.

Le tableau suivant indique l’évolution de la clientèle scolaire transportée, entre les périodes 2000-2001 et 2004-2005 par la Commission scolaire des Navigateurs pour chacun des établissements scolaires du territoire.

En guise de rappel, les élèves des écoles L’Aubier et L’Horizon sont transportés par la STLÉVIS (entente entre la Commission scolaire des Navigateurs et la STLÉVIS). Le tableau qui suit inclut les écoles de niveaux primaire et secondaire.

Évolution des élèves transportés Commission scolaire des Navigateurs - Nouvelle ville de Lévis De 2000-2001 à 2004-2005							
SECTEURS	ÉCOLES	2000-2001	2001-2002	2002-2003	2003-2004	2004-2005	ÉCART 2004/2005- 2000/2001
LÉVIS	Champagnat	297	298	341	360	378	81
	Charles-Rodrigue	324	338	285	262	239	-85
	Collège de Lévis	618	606	569	663	371	-247
	De l’Auberivière	354	339	313	310	249	-105
	Desjardins	235	250	240	243	286	51
	Du Ruisseau	244	225	151	135	139	-105
	Guillaume-Couture	318	317	297	349	408	90
	Îlot des Appalaches	4	7	6	0	0	-4
	Marcelle-Mallet	255	283	300	303	267	12
	Notre-Dame	91	80	91	105	102	11
	Pointe-Lévy	1 136	1 168	1 222	1 017	1 407	271
	Saint-Dominique	210	224	209	213	199	-11
	Sainte-Marie	145	150	115	107	95	-50
	Saint-Joseph	193	174	154	150	126	-67
PINTENDRE	Des Moussaillons	502	524	493	489	439	-63
	Du Boisé	27	17	17	13	16	-11
SAINT-ROMUALD	De l’Aubier	677	716	835	924	822	145
	Juvénat Notre-Dame	369	384	400	0	0	-369
	Notre-Dame-d’Etchemin	191	211	163	167	177	-14
	Paville du Méandre	106	115	124	117	103	-3
	Pavillon Maria-Dominique	122	141	163	159	169	47

SAINT-JEAN CHRYSOSTOME	De la Nacelle	162	158	151	166	181	19
	De la Rose- des-Vents	176	167	173	145	136	-40
	De l'Alizé	106	108	96	81	80	-26
	De l'Horizon	535	515	516	524	567	32
	De Taniata	143	149	155	159	183	40

SECTEURS	ÉCOLES	2000- 2001	2001- 2002	2002- 2003	2003- 2004	2004- 2005	ÉCART 2004/2005- 2000/2001
BREAKEYVILLE	Sainte-Hélène	163	177	183	163	171	8
CHARNY	Les Etchemins	1 319	1 257	1 215	1 208	1 290	-29
	Pavillon de la Fourmilière	41	29	35	39	15	-26
	Pavillon de la Passerelle	20	0	0	1	0	-20
	Pavillon Notre-Dame	72	66	63	57	51	-21
	Saint-Louis- de-France	329	339	324	312	268	-61
SAINT- NICOLAS	Clair-Soleil	252	271	247	248	197	-55
	De l'Envol	540	512	493	565	546	6
	De l'Odyssée	253	248	242	237	234	-19
	La Martinière	114	104	162	170	157	43
	Pavillon des Hirondelles	180	170	140	134	123	-57
	Pavillon du Saint-Laurent	163	146	181	183	167	4
SAINT- RÉDEMPTEUR	De La Ruche	122	149	158	155	156	34
	Du Tournesol	122	135	102	96	85	-37
SAINT- ÉTIENNE	De la Chanterelle	252	236	228	244	263	11
	De la Clé-du- Boisé	183	200	231	203	207	24
	Plein-Soleil	207	199	166	146	128	-79
TOTAL		11 872	11 902	11 749	11 322	11 197	- 675

Source : Commission scolaire des Navigateurs – décembre 2004

En 2000-2001, la Commission scolaire des Navigateurs assurait le transport de 11 872 élèves alors que, pour l'année 2004-2005, le transport scolaire était utilisé par 11 197 élèves, soit une baisse de 675 usagers au cours de cette période. Toutefois, il faut préciser que la Commission scolaire des Navigateurs n'assure plus le service aux étudiants du Juvénat Notre-Dame depuis l'année scolaire 2003-2004. Cette clientèle, ainsi que celles des institutions d'enseignement privé tel que le Collège de Lévis, l'école Marcelle-Mallet est desservie en partie par la STLÉVIS.

À la lumière des informations recueillies, nous constatons une tendance à la baisse du nombre d'élèves des niveaux primaire et secondaire au cours des cinq dernières années.

2.2 Le transport collectif

Sur le territoire, la STLÉVIS assure le service dans les quartiers de Lévis, Charny, Saint-Jean-Chrysostome et Saint-Romuald. Dans les quartiers de Pintendre, Sainte-Hélène-de-Breakeyville, Saint-Étienne-de-Lauzon, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur ainsi qu'une partie des quartiers de Charny et Saint-Jean-Chrysostome (Rue Beaulieu), les services sont assurés à sous-contrat par un transporteur privé. Celui-ci assure également pour la STLÉVIS un service de transport en commun à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Lambert de Lauzon.

3.1 Secteur des Chutes de la Chaudière Ouest, quartier Breakeyville et la municipalité de Saint Lambert de Lauzon

Le service est assuré à sous contrat avec la STLÉVIS pour les quartiers situés à l’est et à l’ouest de la rivière Chaudière. Pour les besoins de la présente analyse, nous considérerons indépendamment les quartiers de l’est et de l’ouest de la rivière Chaudière.

Chutes-de-la-Chaudière Est

Dans l’arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière Est, le quartier de Sainte-Hélène-de-Breakeyville et une partie des quartiers de Saint-Jean-Chrysostome et de Charny (Rue Beaulieu) bénéficient des services de ce transporteur. Il faut également considérer la municipalité de Saint-Lambert de Lauzon puisque les données obtenues comme le démontre le tableau des déplacements comprennent ce territoire.

Tableau : Déplacements 1991-2011 provenant ou se destinant au quartier de Sainte-Hélène-de-Breakeyville, une partie des quartiers de Saint-Jean-Chrysostome et Charny et la municipalité de Saint-Lambert de-Lauzon – Période de pointe du matin

	Tous modes		Transport collectif	
	1991	2011	1991	2011
Origine	14 900	26 500	700	1 200
Destination	7 400	9 700	0	0

Source : Plan de transport de l’agglomération de Québec / Prévion de déplacements de personnes à l’horizon 2011

En considérant l’ensemble des déplacements de pointe du matin, ces endroits peuvent être caractérisés comme des banlieues résidentielles et devraient connaître une augmentation très importante des déplacements jusqu’en 2011.

Ces déplacements se destinent davantage vers la Rive-Nord que vers les secteurs centraux de la ville de Lévis (quartier Saint-Romuald et quartier Lévis)

Tendances 1991-2011 et données d’achalandage 1999

L’augmentation des déplacements est attribuable au développement que chacun des quartiers a connu au cours des dernières années et, plus particulièrement, dans les quartiers de Saint-Jean-Chrysostome et de Charny.

Ces deux quartiers auront vu, entre 1991 et 2011, leur population croître de près de 112% selon les prévisions réalisées pour le compte du MTQ. Les groupes d’âge les plus jeunes sont fortement représentés dans ces quartiers. Une autre explication à cette tendance est la présence des services offerts par la STLÉVIS dans certaines parties de Saint-Jean-Chrysostome et Charny. Cette offre additionnelle de services par la STLÉVIS est venue combler une demande latente en transport collectif.

Défis

Au cours de la décennie précédente, l’augmentation de l’achalandage fut fort importante. Il fallait répondre à une demande de services pour un bassin d’usagers en expansion dans des secteurs où la densité est relativement plus faible que dans les secteurs centraux.

Il est évident que l'achalandage ne suivra pas indéfiniment l'offre de service, il faudra par souci d'économie et d'équité trouver un équilibre judicieux entre la demande et l'offre. La nécessité d'offrir plus de services dans des secteurs peu denses, donc plus coûteux à desservir en transport collectif, peut justifier la création d'un pôle de correspondances entre des lignes assurant une desserte locale et d'autres permettant aux usagers d'atteindre leur destination.

Chutes-de-la-Chaudière Ouest

La Société de transport de Lévis dessert par l'entremise d'un transporteur privé les quartiers situés à l'ouest de la rivière Chaudière, Saint-Nicolas, Saint-Étienne-de-Lauzon et Saint-Rédempteur. Tout comme les quartiers à l'est de la rivière, on constate que ce secteur est beaucoup plus générateur de déplacements qu'un lieu de destination.

En raison du dynamisme démographique des dernières années et des prévisions faites pour le MTQ dans un horizon allant jusqu'en 2011, on prévoit un accroissement de près de 30% des déplacements provenant de ce secteur de Lévis.

L'essentiel de ces nouveaux déplacements devrait avoir pour destination les secteurs localisés sur la Rive-Nord du fleuve. Le centre-ville étant fortement représenté (32% des destinations en 1991 puis 36% en 2011) et le secteur nord-ouest (secteur nord de Québec, Ancienne-Lorette et Loretteville) prenant de plus en plus d'importance, il devrait rejoindre Lévis / Saint-Romuald avec 8% des destinations.

Tendances 1991-2011 et données d'achalandage 1999

En ce qui a trait au transport collectif, il s'agissait d'un secteur pour lequel, en 1991, les données étaient insuffisantes pour tracer un portrait précis. La hausse d'achalandage enregistrée par l'ancien OMIT des Chutes-de-la-Chaudière est la résultante de l'évolution démographique que ces secteurs ont connue au cours des dernières années et de la bonification de l'offre de service au cours des dix dernières années. Cette croissance se poursuivra encore pour quelques années et ce sont particulièrement les jeunes qui seront les générateurs de cette demande de service. Selon les données, cette croissance d'achalandage devrait se poursuivre jusqu'à l'horizon 2011. Ces quartiers ont connu une croissance démographique importante depuis 1991 et il est estimé, selon le MTQ, qu'en 2011 la population aura connu une croissance de près de 50% par rapport à 1991.

Défis

Actuellement, il s'agit de gérer la croissance de la demande de services de transport en commun et ceci en raison d'une croissance naturelle de l'achalandage. Dans un tel contexte, le problème est d'offrir des services en quantité suffisante pour rencontrer les besoins en transport en commun (équilibre, offre/ demande), la mise en place de services efficaces (fréquence de passage attrayante et faible distance de marche entre le lieu de résidence et l'arrêt d'autobus) à un coût raisonnable pourrait passer par la concentration des services à un centre d'échange à la tête des ponts à partir duquel, à un intervalle rapproché, différentes lignes assureraient la desserte des principaux points de destination des déplacements des résidents de ces secteurs.

Compte tenu de la congestion croissante affectant le réseau routier de l'agglomération ainsi que les ponts, il apparaît justifié de mettre en place des mesures préférentielles aux véhicules des réseaux de transport collectif pour accéder plus rapidement et efficacement au pont de Québec.

3.2 Répartition de l'achalandage par période pour une journée du lundi au vendredi – comptage à bord effectué février 2004

En février 2004, la Société de transport de Lévis a effectué un comptage à bord de ces différents parcours afin d'évaluer le niveau d'achalandage du transport par autobus sur le territoire lévisien. Le niveau d'utilisation du transport par autobus se situe à 64% aux heures de pointe du matin et de l'après-midi et à 36% en dehors de ces périodes.

Tableau de la répartition de l'achalandage par période pour une journée du lundi au vendredi – comptage à bord effectué en février 2004:

Pointe AM 6:10h – 9:00h	Hors pointe 9:01h – 15:00h	Pointe PM 15:01h – 18:00h	Hors pointe 18:00h – 00.10h	TOTAL:
2467	1999	2322	732	7520

Note: Le présent tableau donne la compilation pour l'ensemble des circuits.

3.3 Prévisions de la demande en transport urbain pour la période de 2011- 2026

Un document produit par le Service de la modélisation des systèmes de transport du MTQ, intitulé: "Prévision de la demande en transport urbain pour l'agglomération de Québec , scénario tendanciel 2001-2026" nous indique que la période de 2011 à 2026 soulèvera des enjeux importants en ce qui a trait au développement des services de transport en commun pour l'agglomération de Québec.

Selon le scénario tendanciel, nous devrions connaître à compter de 2011 une baisse dans les déplacements quotidiens. Cette situation causée par une baisse de la clientèle étudiante, de la population active et d'un plus grand nombre de personnes retraitées aura une incidence sur le transport en commun. Il devra alors faire face à des défis importants d'innovation et d'adaptation dans un marché en décroissance et plus fragmenté.

4 Les interfaces de transport

4.1 Interfaces de la Rive-Sud

La Rive-Sud est desservie par un organisme de transport collectif, opérant avec des transporteurs à sous contrat pour certains secteurs (taxis collectifs et autobus urbains). Cette section du document traitera des interfaces entre les différents secteurs en y incluant la Traverse de Lévis.

Situation actuelle

La densité d’occupation du sol est inégale sur le territoire de la ville. À l’exception des quartiers de Lévis, Saint-Romuald et Charny, les autres secteurs possèdent des densités d’habitations et d’emplois qui viennent disséminer les besoins de déplacements.

Selon les données disponibles, on constate que les résidents desservis par la STLÉVIS quittent leurs quartiers pour se diriger davantage vers la Rive-Nord que vers les autres secteurs de Lévis.

Sur la Rive-Sud, le transport en commun est davantage utilisé pour les déplacements interrives que pour les déplacements internes à la ville de Lévis. La part modale pour les déplacements interrives se situe entre 4.3% (ancien OMITCC) et 8.8% (STLÉVIS) comparativement à moins de 2.6% pour les déplacements internes à Lévis. Ces parts de marché se reflètent dans le profil d’achalandage de l’ancien OMITCC et de la STLÉVIS. La majorité des usagers de l’ancien OMITCC se rendent sur la Rive-Nord. La STLÉVIS est aussi fortement utilisée pour les déplacements interrives puisque plus de 40% des usagers se dirigent vers la Rive-Nord à l’heure de pointe du matin.

Plusieurs facteurs peuvent expliquer les déplacements majoritairement vers la Rive-Nord en transport en commun. La concentration des emplois, des institutions d'enseignement et des centres commerciaux dans les secteurs centraux de la Rive-Nord influencent les habitudes de déplacements observés. À considérer que la disponibilité et le coût plus élevé du stationnement dans ces secteurs contribuent à encourager l'utilisation du transport en commun.

Il faut souligner que, selon les prévisions du plan de transport de l'agglomération de la Capitale nationale du Québec, cette situation devrait se maintenir au cours des prochaines années à cause des emplois qui demeureront dans les secteurs centraux de la Rive-Nord.

Du côté des déplacements internes à la ville de Lévis, la plus faible concentration des emplois et la disponibilité accrue d'espaces de stationnement encouragent l'utilisation de l'automobile pour les déplacements internes. En raison du taux de motorisation élevé, les ménages recourent davantage à l'automobile pour effectuer leurs déplacements.

Interface entre l'OMITCC et la STLÉVIS

La STLÉVIS assure par l'entremise d'un transporteur privé la liaison est-ouest entre les secteurs Chutes de la Chaudière Est et Ouest et les secteurs de St-Romuald et Lévis. La ligne 90 transporte près de 170 usagers quotidiennement entre le point de transferts situé aux abords des ponts et Lévis. Depuis l'année 2003, une ligne express relie le Cegep Lévis-Lauzon et le point de transfert.

Interface entre le quartier Pintendre et la STLÉVIS

La STLÉVIS par l'entremise d'un transporteur privé, assure la liaison entre le quartier Pintendre et l'ensemble des services offert sur le territoire tant sur la rive-Sud que sur la Rive-Nord.

Le développement des interfaces entre les services contribue à accroître la mobilité des résidents de Pintendre. Les Galeries Chagnon sont déjà un point focal de la STLÉVIS et représentent l'endroit le plus approprié pour assurer les correspondances entre les services. La Traverse représente également un point d'échange dont bénéficie les résidents de Pintendre pour les déplacements interrives.

4.2 Liens interrives

Actuellement, la liaison entre les deux rives est assurée par les autobus et le traversier.

Desserte par autobus

Le lien interrives par autobus est assuré par la STLÉVIS. Cette liaison constitue une part de marché importante pour ce transporteur. Pour une journée en semaine, plus de 40% des 8 100³ usagers (3 240) transportés quotidiennement par la STLÉVIS se rendent sur la Rive-Nord, alors que pour l'ancien OMITCC, c'est 91% des 2 100⁴ usagers (1 820) qui se dirigent vers la Rive-Nord.

Présentement, aucune harmonisation entre les services d'autobus interrives n'est existante alors que le transporteur privé et la STLÉVIS desservent tous les deux les principales destinations de la Rive-Nord. Cependant, les usagers de secteurs peuvent avoir accès aux services du RTC en se procurant un laissez-passer métropolitain, et ce, depuis le mois de septembre 2003.

Les responsables du transport en commun dans le secteur ouest de la rivière Chaudière et la STLÉVIS ont opté par le passé pour des stratégies de desserte différentes. À cet effet, l'ex-OMITCC offre un choix de destinations à ses usagers uniquement, à partir d'un centre de transferts localisé aux abords du pont Pierre-Laporte sur la rue du Pont dans le quartier Saint-

³ Source : Comptage à bord en avril 1999, état de la situation (RTS)

⁴ Source : Statistiques passagers du 4 au 8 octobre 1999, nombre d'usagers se rendant sur la Rive-Nord ou vers le territoire desservi par la RTS (OMITCC)

Nicolas. De cet endroit, les usagers doivent effectuer une correspondance pour se rendre sur la Rive-Nord. Une telle desserte s'avère appropriée pour un territoire à faible densité d'habitations, elle permet ainsi de concentrer la demande à un point de convergence facilitant ainsi l'offre d'un éventail de services aux résidents.

La STLÉVIS, de son côté, se sert d'une approche de desserte différente étant donné qu'elle offre un choix de destination à partir du lieu d'origine des déplacements. Une telle approche minimise les correspondances. De ce fait, les usagers de la STLÉVIS n'ont pas à effectuer de transfert pour se rendre sur la Rive-Nord ce qui permet de maintenir une fiabilité au niveau de la qualité du service.

Puisque les habitudes de déplacements entre la Rive-Sud et la Rive-Nord ne sont pas appelées à se modifier à court terme. Différents scénarios de dessertes ont été envisagés en considérant les axes de déplacements existants et futurs. Les différentes études présentées jusqu'à présent soulignent l'importance d'établir un centre d'échanges sur la Rive-Sud à l'intersection du Chemin du Sault et du Boulevard de la Rive-Sud (Lévis).

Ce centre d'échanges à la tête des ponts permettrait la création d'un axe structurant, facilitant et favorisant les déplacements à l'intérieur des limites de la ville de Lévis et ainsi que vers la Rive-Nord. Il offrirait à la population et aux usagers plus de possibilités pour se déplacer d'est en ouest dans la ville de Lévis, et aussi plus de possibilités de déplacements vers le territoire de Québec. Une telle infrastructure permettrait une plus grande flexibilité d'organisation des services et une meilleure interface entre les différents secteurs.

Desserte par le traversier

Malgré la présence des ponts permettant l'accès à la Rive-Nord, le service des traversiers continue de déplacer une proportion importante d'usagers du transport collectif.

On observe qu'entre 6 h 00 et 18 h 30 en semaine, 25% des usagers du transport collectif utilisent le service des traversiers.

Les fins de semaine, la Société des traversiers Québec-Lévis transporte la majorité des usagers du transport collectif se déplaçant entre la Rive-Sud et la Rive-Nord vers le centre-ville de Québec. La proportion de ces usagers varie entre 64% et 100% durant la fin de semaine d'où le constat que la traverse répond davantage aux usagers du transport collectif en dehors des périodes de pointe. Ce constat peut s'expliquer de deux façons :

- Un taux de motorisation plus faible des secteurs centraux et l'attrait de la zone d'influence pour les activités de soirée et de fin de semaine.
- L'absence d'autobus à certaines heures durant cette période est également un motif d'utilisation de la traverse.

Interface entre la Société des Traversiers du Québec et la STLÉVIS

L'utilisation des traversiers démontre l'importance de la gare fluviale de Lévis pour répondre aux besoins des déplacements interrives. Le développement de cette interface est lié à l'amélioration de l'accès à cette infrastructure pour les piétons, les usagers du transport en commun et les automobilistes désirant stationner leur véhicule ou reconduire des passagers.

Interface entre la Société des Traversiers du Québec et le Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Pour améliorer davantage l'utilisation des traversiers, certaines améliorations pourraient être apportées par le RTC dont celle de mettre en service une navette entre la gare fluviale et la colline parlementaire.

Une telle amélioration permettrait d'offrir un service d'autobus rapide vers un pôle d'emplois relativement important et aussi une correspondance vers les métrobus du RTC.

4.3 Le transport interurbain

Orléan Express offre le service de transport interurbain pour le territoire de Lévis. Le transporteur offre des départs et des arrivées, à partir d'un point de service situé sur la route Kennedy, en direction ou en provenance de plusieurs régions du Québec dont la Gaspésie, le Bas Saint-Laurent, Chaudière-Appalaches le Centre du Québec, la Montérégie, Lanaudière, la Mauricie, la région de Québec, Montréal et Laval.

Le service de transport est offert pour chacune de ces régions sur une base journalière et le nombre de départs et d'arrivées quotidiens différent selon les régions et la durée du trajet.

4.4 Le transport par taxi

Le transport par taxi est également utilisé dans certains secteurs de la ville pour du service de rabattement vers des parcours de transport par autobus. Ce service de rabattement par taxi est utilisé par des usagers résidants dans les secteurs de Saint-Rédempteur, Saint-Nicolas, Saint-Étienne, Saint-Jean-Chrysostome, quelques endroits du secteur de Lévis et Saint-Joseph de la Pointe-Lévy.

La Société de transport de Lévis a réalisé pour la période de janvier à septembre 2006, des relevés d'utilisation du service de rabattement par taxi pour les endroits desservis dans le secteur de Lévis.

SERVICE DE RABATTEMENT PAR TAXI-PASSAGERS 1 JOUR
SECTEUR DE LÉVIS (2006)

Période	De la Martinière et Ville Guay		Rue St-Laurent via traverse de Lévis		Chemin des Iles et Domaine des Bois		St-Joseph-de-la-Pointe-Lévy		St-Jean-Chrysostome	
	Jrs d'opé.	Moy. par jr	Jrs d'opé	Moy. par jr	Jrs d'opé	Moy. par jr	Jrs d'opé	Moy. par jr	Jrs d'opé	Moy.par jr
Janv.	21	5,2	21	11,7	21	6.8	-----	----	21	6,0
Févr.	20	6,4	20	14,0	20	12.9	17	0,2	20	6,35
Mars	23	7,1	23	12,6	23	11.5	23	0,2	23	5,43
Avril	19	5,5	19	12,5	19	11.3	19	----	19	4,63
Mai	23	4,0	23	12,4	23	12,6	23	----	22	4,95
Juin	22	3,7	22	8,8	22	8,0	22	----	22	1,73
Juillet	21	4,0	21	5,9	21	6,7	21	----	21	1,19
Août	23	3,8	23	4,9	23	6,3	4	----	23	1,83
Sept.	20	4,4	20	8,7	20	12,9	----	----	20	3,85
Total:	192	4,9	192	10,1	192	9,8	129	0,05	191	3,96

4.5 Le covoiturage

Le covoiturage est un des aspects du transport de personnes que la ville tentera de promouvoir sur son territoire. Dans un souci de protection de l'environnement, de développement durable, le covoiturage aurait des effets bénéfiques à ce niveau, notamment sur la diminution de production de gaz à effets de serre causé par l'utilisation des véhicules automobiles. Moins d'usagers de l'automobile solo sur les routes entraînent des effets positifs sur l'environnement, l'utilisation du réseau routier et la diminution des engorgements fréquents aux heures de pointe et lors de conditions climatiques défavorables à la fluidité de la circulation sur le réseau routier.

Plusieurs entreprises et institutions d'importance présentes sur le territoire de la ville de Lévis pourraient s'enquérir et mettre en place le programme-employeur afin de favoriser le covoiturage parmi leurs employés.

Déjà la financière Desjardins a été sensibilisée par le ministère des Transports du Québec à ce programme de covoiturage. De telles démarches de sensibilisation sont réalisables auprès de certaines autres entreprises importantes situées sur le territoire de Lévis dont Ultramar.

Aux Etats-Unis et en Europe, le programme-employeur s'avère un outil efficace qui a permis dans certains cas de réduire jusqu'à 45% le nombre de déplacements automobiles-solos effectués par les employés d'une entreprise. Ces expériences sont des incitatifs à sensibiliser les entreprises et employeurs et mettre en place sur le territoire de Lévis, le programme employeur formant le covoiturage.

5 Axes structurants

Le transport collectif doit être planifié avec une perspective métropolitaine. Les statistiques sur l'utilisation actuelle du transport en commun témoignent de cette nécessité. Dans le but d'améliorer la desserte entre la Rive-Sud et la Rive-Nord, différentes possibilités demandent examen dont celle d'établir un axe structurant sur la Rive-Sud afin de faciliter l'arrimage avec les infrastructures de transport de la Rive-Nord. Trois critères ont retenu l'attention pour le développement d'axes structurants sur la Rive-Sud et la Rive-Nord :

- Concentration de services (et de la demande) ;
- Maintien d'un service fréquent et continu (semaine et fin de semaine) ;
- Assurer l'accessibilité des services en prévoyant des centres d'échanges (pour les lignes en rabattement) et des stationnements incitatifs.

L'établissement d'axes structurants exige la présence de mesures incitatives (stationnements, voies réservées, feux prioritaires), éléments importants pour le développement de tels axes.

5.1 *Axe structurant de la Rive-Sud*

L'axe structurant de la Rive-Sud serait un service offert à intervalles réguliers reliant principalement le quartier Lévis (à partir de la Traverse et du Cégep de Lévis) à l'Université Laval / Cégep de Sainte-Foy via un centre d'échanges localisé à la tête des ponts.

Le boulevard de la Rive-Sud à partir des Galeries Chagnon jusqu'au centre d'échanges projeté se veut l'artère tout désignée pour le service de cet axe structurant. De là, une offre de service de transport bonifiée pour l'ensemble des usagers ayant à se déplacer d'est en ouest sur la Rive-Sud ainsi que sur la Rive-nord.

5.2 *Améliorations et mesures projetées pour la mise en place d'un axe structurant avec un centre d'échanges à la tête des ponts*

Certains facteurs devraient être considérés dans la mise en place de mesures visant à améliorer l'utilisation et le service du transport collectif.

La localisation du nouveau campus de Lévis de l'Université du Québec à Rimouski devrait contribuer à la mise en place d'un service amélioré. Bien que l'automobile soit un moyen de transports fréquemment utilisé par les étudiants, certaines mesures pourraient être mises en place pour favoriser le recours au transport en commun et à d'autres moyens de transport alternatifs.

L'établissement d'un axe structurant avec un centre d'échanges à la tête des ponts nécessitera des améliorations aux infrastructures existantes ainsi que la mise en place des mesures incitatives à l'utilisation du transport collectif dont:

1. Création d'un centre d'échanges sur la Rive-Sud avec gare et espaces de stationnement

Ce centre d'échanges, situé à la tête des ponts, permettrait de passer facilement d'un transport en commun à un autre, facilitant ainsi les déplacements à l'intérieur du territoire de la ville de Lévis et vers la Rive-Nord.

2. Création d'un stationnement incitatif à la Traverse de Lévis

Cette infrastructure faciliterait les transferts modaux à la Traverse de Lévis.

3. Amélioration des voies réservées et aménagement des accès prioritaires au pont de Québec et au centre d'échanges

Ces aménagements consistent à une reconfiguration de l'intersection boulevard de la Rive-Sud et du chemin du Sault (quartier Saint-Romuald, Lévis) et au maintien des accès prioritaires et des voies réservées au pont de Québec.

Les améliorations proposées pour favoriser le transport en commun dans ce secteur prendront en considération les éléments suivants:

- Le développement du Mégacentre rive sud
- La localisation du futur centre d'échanges
- La capacité déficiente du boulevard de la Rive-Sud dans ce secteur et son élargissement pour l'implantation d'une voie réservée à l'ouest de la rue du Sault
- Les conclusions de l'étude de planification actuellement en cours pour ce secteur

4. Mise en fonction de feux prioritaires sur le boulevard de la Rive-Sud

L'objectif est d'améliorer les temps de parcours des différents circuits d'autobus lors des périodes de pointe.

5. Implantation d'une navette centre-ville de Québec/ Traverse

Ce projet vise à assurer une desserte à haute fréquence entre la gare fluviale et les principaux générateurs du centre-ville et du Métrobus et, de ce fait, assurer l'intégration des réseaux de transport en commun de la STLÉVIS/ Traversier/ RTC dans l'axe Québec et Lévis.

6. Parcours régional sur la Rive-Sud desservi par la STLÉVIS (Parcours 100 et parcours 101)

L'objectif de ce parcours est de relier les secteurs « Est » et « Ouest » de la ville de Lévis via le secteur de la Traverse.

7. Parcours régional de la STLÉVIS pour le rabattement des usagers de Saint-Jean-Chrysostome, Charny et Saint-Romuald vers le centre d'échanges

8. Parcours régional du secteur Chaudière Ouest, quartier Breakeyville et la municipalité de Saint-Lambert de Lauzon

Ce projet vise à maintenir les cinq parcours présentement en opération et de les rabattre vers le nouveau centre d'échanges. Les priorités retenues sont les suivantes :

- Meilleure fréquence de pointe
- Circuits bidirectionnels en période pointe
- Plages horaires plus étendues
- Harmonisation des réseaux "est" et "ouest" dans le but d'améliorer les liens interrives

9. Amélioration des services des traversiers

L’objectif de cette amélioration vise essentiellement à synchroniser les arrivées et les départs des traversiers avec les parcours de la STLÉVIS.

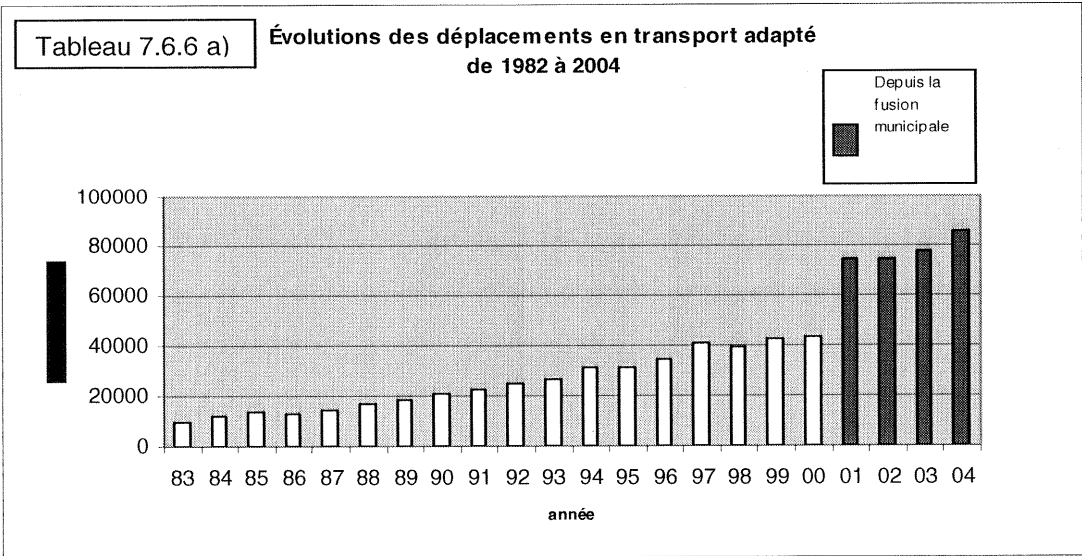
6 Transport adapté

La Société de transport de Lévis offre, en plus du transport en commun régulier, un service de transport adapté permettant aux résidents de Lévis ayant un handicap d’effectuer leurs déplacements à l’intérieur du territoire de la Société de transport.

Pour utiliser le transport adapté, les personnes doivent au préalable avoir été admises à ce service en complétant un formulaire d’admission faisant état des limitations de la personne et qui sera par la suite transmis à un comité d’admissibilité qui pourra statuer sur le mode de transport à offrir à l’usager. La personne admise pourra utiliser ce service en réservant par téléphone la veille de ses déplacements.

Depuis sa mise en place en 1982 ce service n’a cessé d’augmenter année après année, tant au niveau des usagers admis qu’au niveau des déplacements. En 2001, suite aux fusions municipales, la Société de transport de Lévis regroupa sous un même toit les services de transport adapté de Desjardins Sud et des Chutes-de-la-Chaudière.

Le nombre grandissant d’activités offertes aux personnes handicapées, l’adaptation des édifices publics pour permettre aux fauteuils roulants d’y accéder ainsi que la population de plus en plus vieillissante sur le territoire sont les principaux facteurs qui font que ce service est de plus en plus en demande. Les tableaux suivants vous donneront un bref aperçu de la situation du transport adapté à Lévis.



Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine archéologique (sites archéologiques connus et vestiges)

no.	type	code Borden	nom du site	historique et ou préhistorique	secteur	année(s) connue(s)	scénario d'intervention
1	site archéologique connu	CeEs-3	Fort-Numéro-Un	archéologie historique	Lauzon (Lévis)	1869	1
2	site archéologique connu	CeEt-10	Rivière Chaudière 1	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas		1
3	site archéologique connu	CeEt-11	Rivière Chaudière 2	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas		1
4	site archéologique connu	CeEt-12	Rivière Chaudière 3	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas		1
5	site archéologique connu	CeEt-21-212	Côte Rouge/ Manoir Wade	archéologie préhistorique/ historique	Saint-Romuald	2 000AA; c. 1840	1
6	site archéologique connu	CeEt-213	Anse Benson	archéologie préhistorique/ historique	Saint-Romuald	XVIIIe-XIXe siècles	1
7	site archéologique connu	CeEt-47	Sépultures amérindiennes rue Bellevue	archéologie préhistorique	Saint-Romuald		1
8	site archéologique connu	CeEt-470A	Embouchure de la rivière Etchemin Saint-Romuald 1	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	2 000AA	1
9	site archéologique connu	CeEt-470B	Embouchure de la rivière Etchemin Saint-Romuald 2	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	2 000AA	1
10	site archéologique connu	CeEt-471	Côte Rouge (partie sud-est)	archéologie préhistorique	Saint-Romuald		1
11	site archéologique connu	CeEt-481	Côte Rouge (partie sud)	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	5 000AA; XIXe siècle	1
12	site archéologique connu	CeEt-482	Anglican Christ Church New Liverpool	archéologie préhistorique/ historique	Saint-Romuald	8 000AA; c. 1841	1
13	site archéologique connu	CeEt-5	Site Barrette	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	3 000AA	1
14	site archéologique connu	CeEt-540-1	Cabane des Pères	archéologie historique	Lévis	1646	1
15	site archéologique connu	CeEt-540-2	Moulin François-Bissot	archéologie historique	Lévis	1670	1
16	site archéologique connu	CeEt-557	Charmy	archéologie historique	Charmy	XIXe-XXe siècles	1
17	site archéologique connu	CeEt-565	Rivière Chaudière Saint-Nicolas	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas	3 000AA	1
18	site archéologique connu	CeEt-622	Site Désy (bassin de la rivière Chaudière)	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	4 000 - 1 000AA	1
19	site archéologique connu	CeEt-657	Site du Plateau	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	10 000AA	1
20	site archéologique connu	CeEt-658	Site aux Pins	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	9 000AA	1
21	site archéologique connu	CeEt-659	Site du ruisseau Cantin	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	3 000AA	1
22	site archéologique connu	CeEt-660	Site du Ruisset	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	3 000AA	1
23	site archéologique connu	CeEt-661	Site du Marais	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	3 000AA	1
24	site archéologique connu	CeEt-679A	Parc des Chutes de la Chaudière 4	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas	8 000AA	1

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine archéologique (sites archéologiques connus et vestiges)

no.	type	code Borden	nom du site	historique et ou préhistorique	secteur	année(s) connue(s)	scénario d'intervention
25	site archéologique connu	CeEt-679B	Parc des Chutes de la Chaudière 3	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas	8 000AA	1
26	site archéologique connu	CeEt-680	Parc des Chutes de la Chaudière 2	archéologie préhistorique	Charny	8 000AA	3
27	site archéologique connu	CeEt-702	Ferme McReady	archéologie historique	Saint-Romuald	XVIIIe-XXe siècles	1
28	site archéologique connu	CeEt-704	Maison Lambert	archéologie historique	Saint-Romuald	XVIIe-XIXe siècles	1
29	site archéologique connu	CeEt-711	Chantier A.C. Davie	archéologie historique	Lévis	1829	1
30	site archéologique connu	CeEt-712	École protestante de New Liverpool	archéologie historique	Saint-Romuald	XIXe siècle	1
31	site archéologique connu	CeEt-778	Rivière Chaudière	archéologie préhistorique	Saint-Romuald	9 000AA	1
32	site archéologique connu	CeEt-782	Îlots Etchemin	archéologie historique	Saint-Romuald	XIXe-XXe siècles	1
33	site archéologique connu	CeEt-799	Parc des Chutes de la Chaudière Charny	archéologie préhistorique	Charny	9 000AA	1
34	site archéologique connu	CeEt-818	Ancienne centrale électrique de la Chaudière	archéologie historique	Saint-Nicolas	1900	1
35	site archéologique connu	CeEt-840	Église Anglicane	archéologie historique	Lévis	XIXe siècle	1
36	site archéologique connu	CeEt-855	Fort-Numéro-Trois	archéologie historique	Lévis	1869	1
37	site archéologique connu	CeEu-12	Site Lambert (Saint-Nicolas)	archéologie préhistorique/ historique	Saint-Nicolas	6 000AA; c. 1760	1
38	site archéologique connu	CeEu-13	Saint-Nicolas	archéologie préhistorique	Saint-Nicolas	2 000AA	1
40	vestige		Maison Scott	archéologie historique	Charny		1
41	vestige		Premier moulin Breakey	archéologie historique	Sainte-Hélène-de-Breakeyville		2
42	vestige		Moulin Larochelle	archéologie historique	Saint-Jean-Chrysostome		1
43	vestige		Moulin de la Chaudière Lumber Co.	archéologie historique	Saint-Jean-Chrysostome		1
44	vestige		Moulin Rousseau	archéologie historique	Saint-Nicolas		1
45	vestige		Chantier Mercier	archéologie historique	Saint-Nicolas		1
46	vestige		Chantiers Ross	archéologie historique	Saint-Nicolas		1
47	vestige		Mission Saint-François-de-Sales	archéologie historique	Saint-Nicolas		1
48	vestige		Barrage Hall-Laqueux	archéologie historique	Saint-Romuald		1
50	vestige		Anse Gingras	archéologie historique	Saint-Nicolas		1

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine archéologique (sites archéologiques connus et vestiges)

no.	type	code Borden	nom du site	historique et ou préhistorique	secteur	année(s) connue(s)	scénario d'intervention
51	vestige		Anse du Vieux moulin	archéologie historique	Saint-Nicolas		1
52	vestige		Anse verte	archéologie historique	Saint-Nicolas		1
53	vestige		Bloc d'amarrage de New Liverpool	archéologie historique	Saint-Romuald		1
54	vestige		Brise-lame (flots Etchemin)	archéologie historique	Saint-Romuald		1
55	vestige		Quai Breakey	archéologie historique	Saint-Romuald		1
56	vestige		Vestiges de trois goélettes	archéologie historique	Lévis		1
57	vestige		Quais du Grand-Tronc	archéologie historique	Lévis		1
58	vestige		Quai de la Quebec Warehouse	archéologie historique	Lévis		1
59	vestige		Ancien chantier maritime Russell	archéologie historique	Lévis		1
60	vestige		Chaussée Caldwell	archéologie historique	Saint-Romuald		1
61	vestige		Quai Edson-Fitch	archéologie historique	Saint-Romuald		1
62	vestige		Quai de la Warehouse Dock and Wharfage	archéologie historique	Lévis		1
63	vestige		Quai Gosselin	archéologie historique	Lévis		1
64	vestige		Quai Russell	archéologie historique	Lévis		1
65	vestige		Quai Beaulieu	archéologie historique	Lévis		1
66	vestige		Quai Chabot	archéologie historique	Lévis		1
67	vestige		Quai Allan Gilmour	archéologie historique	Lauzon (Lévis)		1
68	vestige		pilier ouest du pont Garneau	archéologie historique	Saint-Nicolas	1890	1
69	vestige		pilier est du pont Garneau	archéologie historique	Saint-Romuald	1890	1

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
1	Maison Henri-Noël	2217, chemin Fiteau	Bernières (Saint-Nicolas)	1825	1
2	Maison Méthot-Dion	1050, chemin Saint-Joseph	Bernières (Saint-Nicolas)	c. 1880	1
3	Maison Lachapelle	1068, chemin Saint-Joseph	Bernières (Saint-Nicolas)	c. 1838	1
4		1220, chemin Saint-Joseph	Bernières (Saint-Nicolas)	c. 1860	1
5		1400, chemin Saint-Joseph	Bernières (Saint-Nicolas)	c. 1860	1
6	Église Notre-Dame-du-Perpétuel-Secours	3324, place de l'Église	Charny	1903	2
7		3060, rue Louise-Carrier	Charny	1913	1
8	Chapelle Sainte-Anne	222, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1789	3
9	Église de Saint-Joseph-de-Lauzon	291, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1832	2
10	Chapelle Saint-François-Xavier	344, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c. 1809	3
11		655, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c. 1700	2
12	Fort-Numéro-Un	41, chemin du Gouvernement	Lauzon (Lévis)	1872	2
13	ancien hôtel de ville de Lauzon	300, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c. 1875	3
14		195, rue Turgeon	Lauzon (Lévis)	c. 1740	2
15	Manège militaire	10, rue de l'Arsenal	Lévis	1911	2
16	Maison Alphonse-Desjardins	8, rue du Mont-Marie	Lévis	c. 1883	3
17	Collège de Lévis	9, rue Monseigneur-Gosselin	Lévis	1851	2
18	Église Notre-Dame-de-la-Victoire	18, rue Notre-Dame	Lévis	1851	3
19	Maison natale de Louis-Fréchette	4385, rue Saint-Laurent	Lévis	c. 1835	3
20	Maison Homestead (ou Maison A.C Davie)	6210, rue Saint-Laurent	Lévis	1832	3
21	Patro de Lévis (ancien Monastère des Soeurs de la Visitation)	6150, rue Saint-Georges	Lévis	1920	2
22	Église de Saint-David-l'Auberivière	3995, rue de la Fabrique	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	1877	2
23	Chapelle Saint-Joseph	4191, rue Saint-Georges	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	1902	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
24	Manoir Breakey (ancien Chaudière Manor du Domaine Breakey)	653, avenue Saint-Augustin	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	c. 1904	2
25	Villa Saint-Louis (de l'ancien Domaine Breakey)	669, avenue Saint-Augustin	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	c. 1905	2
26	Église de Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1A, avenue Sainte-Hélène	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1909	2
27	Église de Saint-Jean-Chrysostôme	1006, rue de l'Église	Saint-Jean-Chrysostome	1848	3
28	Maison Samsen-Dumas	1061, chemin Terrebonne	Saint-Jean-Chrysostome	c. 1780	1
29	Maison Polycarpe-Olivier	475, rue de la Garonne	Saint-Nicolas	c. 1800	1
30	Chapelle de procession du nord-est	1413, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	1768	3
31	Maison Filteau	1467, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1720	1
32	Maison Pâquet	1630, rue Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1760	3
33	Chapelle Notre-Dame-de-Grâces	1629, rue Marie-Victorin	Saint-Nicolas	1867	3
34	ancienne Anglican Christ Church	120, cote Rouge	Saint-Romuald	1841	2
35	Église de Saint-Romuald-d'Etchemin	180, rue de l'Église	Saint-Romuald	1856	3
36		2400, chemin Demers	Bernières (Saint-Nicolas)	1840	1
37		921-923, chemin Saint-Joseph	Bernières (Saint-Nicolas)	c. 1828	1
38		3024, rue Alfred-Arcand	Charny	1917	1
39		2325, rue de la Gare	Charny	c. 1880	1
40		2425, rue de la Traverse	Charny	c. 1915	1
41		3273-3275, rue Emmanuel-Routhier	Charny	c. 1923	1
42		3052, rue Louise-Carrier	Charny	c. 1910	1
43		3413, rue Omer-Poirier	Charny	1922	1
44	ancien Presbytère de Bienville	10, rue de Bienville	Lauzon (Lévis)	1920	2
45		245, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c. 1880	2
46	Presbytère de Saint-Joseph	291, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1910	2
47		335, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c. 1870	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
48		464, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c.1870	2
49		466-468, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c.1870	2
50		510, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c.1870	2
51		584, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c.1864	2
52	Hôpital de jour Le cap	21, rue Saint-Dominique	Lauzon (Lévis)	c.1885	2
53		8, rue Jean-Talon	Lauzon (Lévis)	c.1860	2
54	Manoir de Lévis	473, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c.1908	2
55		664, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c.1905	2
56		55, rue Fraser	Lévis	c.1900	2
57		4, rue Montcalm	Lévis	c.1885	2
58		32-36, rue Déziel	Lévis	c.1885	2
59	Scies Mercier	26, côte Fréchette	Lévis	c.1891	2
60		5-7, rue Guenette	Lévis	c.1870	2
61		27-33, côte du Passage	Lévis	c.1867	2
62		45, rue Saint-Étienne	Lévis	c.1846	2
63	Maison Bénoni-Guay	6015, rue Saint-Georges	Lévis	c.1845	2
64		5358-5362, rue Saint-Georges	Lévis	c.1870	2
65	Terrasse Roy	2-4, rue Wolfe	Lévis	1910	2
66	Terrasse Roy	6, rue Wolfe	Lévis	1910	2
67	Terrasse Roy	8, rue Wolfe	Lévis	1886	2
68		44, rue Wolfe	Lévis	c.1927	2
69	Écurie du chan tier A.C. Davie (ancien bâtiment no. 12)	6220, rue Saint-Laurent	Lévis	c.1870	3
70	Entrepôt du chan tier A.C. Davie (ancien bâtiment no. 9)	6220, rue Saint-Laurent	Lévis	c.1890	3
71	Presbytère de la paroisse Notre-Dame-de-la-Victoire	18-22, rue Notre-Dame	Lévis	c.1853	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
72	ancien Presbytère de la communauté presbytérienne de Lévis	7, rue Belleau	Lévis	1899	2
73		68-70, rue Déziel	Lévis	c. 1920	2
74		115-117, côte du Passage	Lévis	c. 1890	2
75		25, rue Fraser	Lévis	c. 1880	2
76		3, rue Guenette	Lévis	c. 1872	2
77		28, rue Guenette	Lévis	c. 1885	2
78		90-92, rue Wolfe	Lévis	c. 1880	2
79	ancien Presbytère de Saint-David	4001, rue de la Fabrique	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	c. 1877	2
80		4192, rue Saint-Georges	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	c. 1895	2
81	Petit château	4236-4238, rue Saint-Georges	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	c. 1900	2
82		440, rue Hallé	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	c. 1860	2
83	ancienne Maison du Docteur J.F. Dussault	3945, rue Saint-Georges	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	1901	2
84		86, chemin Sainte-Anne Ouest	Saint-Étienne-de-Lauzon	c. 1830	1
85		974, rue Commerciale	Saint-Jean-Chrysostome	c. 1890	1
86	Maison Roberge	996, rue de l'Église	Saint-Jean-Chrysostome	c. 1850	1
87		1011, rue de l'Église	Saint-Jean-Chrysostome	c. 1880	1
88	Maison Hébert	1409, rue des Lias	Saint-Nicolas	c. 1845	1
89	Maison Elzéar-Paquet	1418, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1860	1
90		1422, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1831	1
91		1430, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1890	1
92	Maison Rousseau	1432, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1871	1
93	Église de Saint-Nicolas	1442, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	1962	2
94	Maison Éléonore-Pâquet	1540, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1880	3
95	Maison Yvon Clément	756, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1771	1

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
96		1022, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1865	1
97	Maison Bergeron	1572, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1800	3
98	ancien Ermitage Notre-Dame-de-Grâces	1631, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	1890	3
99	Maison Ignace-Pâquet	1646, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1870	3
100	Maison Couture	1965, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1730	1
101	Église du Très-Saint-Rédempteur	1220, 1 ^{ère} Avenue	Saint-Rédempteur	1938	2
102		1918, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	c. 1830	1
103		1948, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	c. 1830	1
104	Maison Cantin	2039, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1791	1
105		2104, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1864	1
106	Maison Duquette-Labrecque (ancienne Maison Édouard-Cantin)	1145, chemin du Sault	Saint-Romuald	1789	1
107	Maison Duffy (ancien Presbytère de New Liverpool)	1821, chemin du Sault	Saint-Romuald	1877	2
108		67-71, rue de l'Église	Saint-Romuald	c. 1885	1
109	ancienne douane de mer	1736, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	c. 1835	1
110		2065, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1909	1
111		2243, chemin du Sault	Saint-Romuald	c. 1900	1
112		4, rue Saint-Georges	Sainte-Hélène-de-Breakville	c. 1910	1
113		7, rue Saint-Georges	Sainte-Hélène-de-Breakville	c. 1885	1
114		1A, rue Saint-Maurice	Sainte-Hélène-de-Breakville	c. 1910	1
115	Rotonde	2256, rue de la Rotonde	Charny	1880	2
116	Église Saint-Antoine (Église de Bienville)	11, rue de Bienville	Lauzon (Lévis)	1896	2
117	Collège de Lauzon	295, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1885	2
118		9515, boulevard de la Rive-Sud	Lauzon (Lévis)	c. 1723	2
119		32, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	c. 1720	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
120	Couvent Jésus-Marie	294, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1855	2
121	CLSC / CHSLD Desjardins (anciennes Halles Notre-Dame)	15, rue de l'Arsenal	Lauzon (Lévis)	c. 1900	2
122	Maison Couture-Plante	12-14, rue Plante	Lauzon (Lévis)	c. 1735	2
123	L'Anglicane (ancienne Église Holy Trinity)	33, rue Wolfe	Lauzon (Lévis)	1848	3
124		962, rue Commerciale	Saint-Jean-Chrysostome	c. 1860	1
125	Maison Gosselin	1155, chemin Terrebonne	Saint-Jean-Chrysostome	c. 1780	1
126	Couvent des Soeurs de la congrégation Notre-Dame	171, rue de l'Église	Saint-Romuald	1872	2
127	Hôtel de ville de Lévis	2161-2175, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1902	2
128	ancienne Abbaye cistercienne Notre-Dame-du-Bon-Conseil	2686, rue de l'Abbaye	Saint-Romuald	1903	2
129	Gare intermodale de Lévis (ancienne Gare de l'intercolonial)	5995, rue Saint-Laurent	Lévis	1864	2
130	ancienne Église presbytérienne	3016, avenue des Églises	Charny	1921	2
131	ancien édifice de la Banque nationale	3341-3343, avenue des Églises	Charny	1920	2
132	Couvent des Soeurs de la Charité de Saint-Louis-de-France	6670, rue Saint-Louis-de-France	Lauzon (Lévis)	1912	2
133	École Sainte-Famille (ancien Institut Monseigneur-Guay)	10425, boulevard de la Rive-Sud	Lauzon (Lévis)	1916	2
134	Résidence du Précieux-Sang (ancien Monastère des Soeurs-Adoratrices-du-Précieux-Sang)	69, rue Saint-Louis	Lévis	1906	3
135	ancien Couvent des Soeurs Missionnaires Notre-Dame d'Afrique;	34, rue Fraser	Lévis	1890	2
136	ancienne Église chrétienne évangélique	12, rue Marie-Rollet	Lévis	1899	2
137	aile ouest de l'Hôtel-Dieu de Lévis (ancien Monastère des Soeurs hospitalières)	143, rue Wolfe	Lévis	c. 1928	2
138	Résidence Déziel (ancien Hôtel-Dieu)	21, rue Notre-Dame	Lévis	1899	2
139	École Marcelle-Maillet (ancien Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces)	51, rue Déziel	Lévis	1858	2
140	Bibliothèque municipale de Lévis (ancienne Chapelle du Collège de Lévis)	7, rue Monseigneur-Gosselin	Lévis	1891	2
141	Église de Saint-Louis-de-Pintendre	811, chemin Pintendre	Pintendre	1899	2
142	Domaine Chaudière (de l'ancien Domaine Breakey)	654, avenue Saint-Augustin	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1928	2
143	Presbytère de Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1A, rue Sainte-Hélène	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	c. 1910	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
144	Presbytère de Saint-Jean-Chrysostôme	1012, rue de l'Église	Saint-Jean-Chrysostome	1871	3
145	ancien Noviciat du Domaine Pâquet	route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1895	3
146	Résidence des pionniers (ancien Couvent de Saint-Nicolas)	1440, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	1876	2
147	Presbytère de Saint-Nicolas	1450, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	1825	2
148	Maison Bernier-Montminy	1602, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c. 1845	3
149	ancien Presbytère de Saint-Rédempteur	74, rue du Cap	Saint-Rédempteur	1821	2
150	Vieux bureau de poste	2172, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1929	2
151	Presbytère Saint-Romuald	182, rue de l'Église	Saint-Romuald	1906	2
152	Presbytère de Charny	3324, place de l'Église	Charny	1910	2
153	Presbytère de la paroisse Sainte-Bernadette-Soubirous	565, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1958	2
154	Presytère de Saint-Joseph-de-Lauzon	291, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1910	2
155	Presbytère de la paroisse du Christ-Roi	5515, rue Saint-Georges	Lévis	1954	2
156	Presbytère de Saint-Louis-de-Pintendre	811, chemin Pintendre	Pintendre	1916	2
157	Presbytère de Saint-Etienne-de-Lauzon	678, rue Principale	Saint-Etienne-de-Lauzon	1890	2
158	Église de Saint-Etienne-de-Lauzon	678, rue Principale	Saint-Etienne-de-Lauzon	1904	2
159	Église de la paroisse Sainte-Bernadette-Soubirous	565, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1958-1959	2
160	Église du Christ-Roi	5515, rue Saint-Georges	Lévis	1954	2
161	Église Sainte-Jeanne-D'Arc	5258, rue Saint-Laurent	Lévis	c. 1880	2
162	Galerie Louise-Carrier (ancien presbytère anglican)	33, rue Wolfe	Lévis	1848	2
163	École Notre-Dame	3256, rue Omer-Poirier	Charny	1940	2
164	École des Petits cheminoits/La Fourmillière	3340, rue Omer-Poirier	Charny	1910	2
165	Pavillon Mallet	105-107, rue Saint-Louis	Lévis	1879	2
166	bâtiment secondaire du Pavillon Mallet	101, rue Saint-Louis	Lévis	1895	2
167	ancienne École de Pintendre	305, 3e Avenue	Pintendre	1947	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine architectural significatif

no.	nom du bâtiment	adresse	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
168	ancienne École de New Liverpool	83, rue Saint-Damasse	Saint-Romuald	1861	2
169	Juvénat Notre-Dame	30, rue du Juvénat	Saint-Romuald	1945	2
170	ancienne douane de mer	1736, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1835	2
171	École de l'Auberivière	350, rue de l'Église	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	c.1949	2
172	ancienne caserne de pompiers	2504-2506, rue du Viaduc	Charny	1930	2
173	ancien office (du Domaine Breakey)	579, rue avenue Saint-Augustin	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	c.1880	2
174	(élément de l'ancien Domaine Breakey)	613, avenue Saint-Augustin	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	c.1900	2
175	ancienne écurie (du Domaine Breakey)	700, avenue Saint-Augustin	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	c.1938	2
176	Maison Harold Gaboury	1865, rue Commerciale	Saint-Jean-Chrysostome	c.1789	1
177	Maison Gosselin	1370, chemin Saint-Joseph	Bernières (Saint-Nicolas)	c.1892	1
178	Maison Guy Paquet	1032, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	c.1871	1
179	Maison des Soeurs-de-la-Charité (ancienne maison du Dr Rioux)	480, rue de l'Église	Saint-Romuald	c.1948	1
180	Maison Harper-Made	96, rue Lambert	Saint-Romuald	1858	1
181	ancien Moulin des arts (ou Moulin Gosselin)	301, rue Principale	Saint-Etienne-de-Lauzon	1835	2
182	Fort de la Martinière	9805, boulevard de la Rive-Sud	Lauzon (Lévis)	c.1907	2
183	Maison Gauthier-Dickinson	1900, chemin du Fleuve	Saint-Romuald	1857	1
184	Chantier maritime Davie (incluant les bâtiments et structures d'intérêt nos 09, 10, 23, 24, 46, 90, 91, 100 et 101)	22, rue George-D.-Davie	Lauzon (Lévis)	c.1880-1929	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Bâtiments protégés (Loi sur les biens culturels)

no.	nom du bâtiment	éléments protégés	adresse	secteur	type de statut	année statut	année(s) connue	scénario d'intervention
1	Église Notre-Dame-de-la-Victoire	Le classement inclut l'église, la sacristie ainsi que la chapelle des Congrégationnistes	18-22, rue Notre-Dame	Lévis	classement	2002	1850-1851	3
2	Maison Alphonse-Desjardins		8, rue du Mont-Marie	Lévis	classement	1983	1882-1884	3
3	Église Saint-Romuald-d'Etchemin	Le classement inclut l'église ainsi que sa collection d'oeuvres d'art.	180-182, rue de l'Église	Saint-Romuald	classement	2004	1855-1856	3
4	Chapelle de procession du nord-est		1413, rue de Pionniers	Saint-Nicolas	classement	1961	c. 1768	3
5	Chapelle Notre-Dame-de-Grâces		1629, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	classement	1989	1867	3
6	Maison Pâquet		1630, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	classement	1989	c. 1760	3
7	Chapelle Saint-François-Xavier		344, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	classement	1977	1809-1822	3
8	Chapelle Sainte-Anne		222, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	classement	1977	1789	3
9	ancien hôtel de ville de Lauzon		300-302, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	reconnaissance	1975	c. 1875	3
10	Maison Natale Louis-Fréchette		4385, rue Saint-Laurent	Lévis	reconnaissance	1977	1837-1841	3
11	L'Anglicane		31, rue Wolfe	Lévis	citation	1999	1848-1850	3
12	Monastère des Soeurs Adoratrices du Précieux-Sang		69-69A, rue Saint-Louis	Lévis	citation	1994	c. 1908	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Sites du patrimoine

no. nom du site du patrimoine		composantes du site du patrimoine		secteur	année statut	scénario d'intervention
1	Site du patrimoine de Saint-Nicolas	La constitution de site du patrimoine comprend un périmètre dans lequel est inséré un ensemble de 9 bâtiments anciens significatifs et leurs dépendances : la Chapelle Notre-Dame-de-Graïces; la Maison Pâquet; l'ancien ermitage Pâquet; la Maison Ignace-Pâquet; la Maison Bernier-Montminy; la Maison Bergeron; la Maison Éléonore-Pâquet; la Maison Langlois, l'ancien noviciat.		Saint-Nicolas	1987	3
2	Site du patrimoine de l'église et du presbytère de Saint-Jean-Chrysostome	La constitution de site du patrimoine comprend l'église, le presbytère, le cimetière et la place publique.		Saint-Jean-Chrysostome	2001	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Lieux historiques nationaux du Canada

no.	nom du LHNC	raison de la reconnaissance	composantes du lieu historique national	adresse	secteur	année statut	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
1	Rotonde	Construite en 1880; seule rotonde entièrement circulaire à exister encore au Canada.		2256, rue de la Rotonde	Charmy	1992	1880	2
2	Pont de Québec	Pont cantilever de plus longue portée au monde; premier pont où on a utilisé le système de poutres en K et l'acier au nickel de façon intensive.			Saint-Nicolas/ Sainte-Foy	1995	1917	3
3	Gare Intermodale de Lévis	Terminus de la ligne de l'Intercolonial en provenance de Halifax (1901).		5995, rue Saint-Laurent	Lévis	1976	1864	2
4	Forts-de-Lévis	Ouvrage faisant partie des fortifications de Québec.	Le lieu historique national du Canada des Forts-de-Lévis comprend les trois ouvrages militaires suivants: Fort-Numéro-Un; Fort-Numéro-deux (détruit); Fort Numéro-Trois.		Lévis	1920	1865-1872	N/A
5			Fort-Numéro-Un	41, chemin du Gouvernement	Lauzon (Lévis)		1865-1872	2
6			Fort-Numéro-Trois		Lévis		1865-1874	2
7	Chantier A.C. Davie	Chantier naval historique établi au Canada en 1829.	Le lieu historique national du Canada du Chantier A.C. Davie comprend 5 bâtiments: Maison Homestead; écurie; entrepôt; treuil et la forge/chaufferie; ainsi qu'un plan de halage.		Lévis	1990	1829-c.1947	3
8			Maison Homestead	6210, rue Saint-Laurent	Lévis		1832	3
9			Écurie	6220, rue Saint-Laurent	Lévis		1872	3
10			Entrepôt	6220, rue Saint-Laurent	Lévis		1890	3
11			Treuil	face au 6220, rue Saint-Laurent	Lévis		c.1947	3
12			Forge et chaufferie	6225, rue Saint-Laurent	Lévis		c.1940	3
13			Plan de halage	face au 6220, rue Saint-Laurent	Lévis		1832	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine religieux

no.	nom de l'élément	emplacement approximatif	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
1	Croix de chemin de la route 116 (nord-est)	route 116 (nord-est)	Saint-Etienne-de-Lauzon		2
2	Croix de chemin de la route 116 (sud-ouest)	route 116 (sud-ouest)	Saint-Etienne-de-Lauzon		2
3	Croix de chemin du rang Saint-André	rang Saint-André	Saint-Etienne-de-Lauzon		2
4	Croix de chemin du rang Sainte-Anne (ouest)	rang Sainte-Anne (ouest)	Saint-Etienne-de-Lauzon		2
5	Croix de chemin de l'avenue Boutin (sud)	avenue Boutin (sud)	Sainte-Hélène-de-Breakeville		2
6	Croix de chemin du chemin Terrebonne	chemin Terrebonne	Saint-Jean-Chrysostome		2
7	Croix de chemin de la route 275	route 275	Saint-Jean-Chrysostome		2
8	Croix de chemin du chemin Beaulieu/rue de l'église	chemin Beaulieu/rue de l'église	Saint-Jean-Chrysostome		2
9	Croix de chemin du chemin Pénin	chemin Pénin	Saint-Jean-Chrysostome		2
10	Croix de chemin du rang Belair	rang Belair	Saint-Jean-Chrysostome		2
11	Croix de chemin du chemin Saint-Joseph (est)	chemin Saint-Joseph/chemin Méthot	Bernières (Saint-Nicolas)		2
12	Calvaire du chemin Aubin	chemin Aubin/route Germain	Saint-Nicolas		2
13	Croix du chemin Filteau	chemin Filteau	Bernières (Saint-Nicolas)		2
14	Croix de chemin du chemin Lambert/chemin Saint-Jean	chemin Lambert/chemin Saint-Jean	Saint-Nicolas		2
15	Calvaire de la route Marie-Victorin	route Marie-Victorin/route Germain	Saint-Nicolas		2
16	Croix commémorative du parc des pionniers	parc des pionniers-rue de l'église	Saint-Romuald		2
17	Calvaire de la rue Gravel	rue Gravel/rue Plante	Saint-Romuald		2
18	Calvaire du Pavillon Mallet	105, rue Saint-Louis	Lévis	c. 1930	2
19	Croix de tempérance de la rue Guenette	rue Guenette	Lévis	avant 1920	2
20	Croix de la rue Saint-Laurent	rue Saint-Laurent	Lévis	1958	2

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine religieux

no.	nom de l'élément	emplacement approximatif	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
21	Croix de chemin de la route des Îles	route des Îles	Lévis	1942	2
22	Calvaire de Ville Guay	rue Turgeon	Lauzon (Lévis)	1941	2
23	Croix de chemin de la rue Saint-Joseph	rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1953	2
24	Calvaire de la route Monseigneur Bourget/route Sainte-Hélène	route Monseigneur Bourget/route Sainte-Hélène	Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy		2
25	Croix de chemin de la route Monseigneur Bourget/route des Ruisseaux	route Monseigneur Bourget/route des Ruisseaux	Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy		2
26	Croix de chemin de la route Monseigneur Bourget/route Ville-Marie	route Monseigneur Bourget/route Ville-Marie	Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy		2
27	Croix de chemin de la route Sainte-Hélène/chemin St-Roch	route Ste-Hélène/chemin St-Roch	Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy		2
28	Cimetière Saint-Etienne-de-Lauzon		Saint-Etienne-de-Lauzon		1
29	Cimetière Saint-Rédempteur		Saint-Rédempteur		1
30	Cimetière de Charny		Charny		1
31	Cimetière de Sainte-Hélène-de-Breakeyville		Sainte-Hélène-de-Breakeyville		1
32	Cimetière de Saint-Romuald		Saint-Romuald		1
33	Cimetière de Saint-Jean-Chrysostome		Saint-Jean-Chrysostome		1
34	Cimetière de Saint-David-de-L'Auberivière		Saint-David-de-L'Auberivière (Lévis)		1
35	Cimetière du Mont-Marie		Lévis		1
36	Cimetière de Saint-Louis-de-Pintendre		Pintendre		1
37	Cimetière de Saint-Nicolas		Saint-Nicolas		1
40	Monument des victimes de l'effondrement du pont de Québec	cimetière de Saint-Romuald-d'Etchemin, rue de l'église	Saint-Romuald	1907	2
41	Église Notre-Dame-de-la-Victoire	18-22, rue Notre-Dame	Lévis	1850-1851	3
42	L'Anglicane	31, rue Wolfe	Lévis	1848-1850	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine religieux

no.	nom de l'élément	emplacement approximatif	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
43	Église Sainte-Jeanne-D'Arc	5258, rue Saint-Laurent	Lévis	c. 1880	2
44	Église Sainte-Bernadette-Soubrous	565, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1958-1959	2
45	Église du Christ-Roi	5515, rue Saint-Georges	Lévis	1954	2
46	Église de Saint-David-de-L'Aubervière	3995, rue de la Fabrique	Saint-David-de-L'Aubervière (Lévis)	1877	2
47	ancienne Église chrétienne évangélique (Saint-Andrew United Chuch)	12, rue Marie-Rollet	Lévis	1899	2
48	Église Saint-Antoine-de-Bienville	11, rue de Bienville	Lauzon (Lévis)	1896	2
49	Église Saint-Joseph-de-Lauzon	291, rue Saint-Joseph	Lauzon (Lévis)	1830-1832	2
50	Église Notre-Dame-du-Perpétuel-Secours	3324, avenue des Églises	Charry	1903	2
51	Église Saint-Louis-de-Pintendre	811, chemin Pintendre	Pintendre	1899-1900	2
52	Église de Saint-Etienne-de-Lauzon	678, rue Principale	Saint-Etienne-de-Lauzon	1904	2
53	Église de Saint-Jean-Chrysostôme	1006-1012, rue de l'Église	Saint-Jean-Chrysostôme	1848	3
54	Église de Saint-Nicolas	1442, rue des Pionniers	Saint-Nicolas	1961-1962	2
55	Église du Très-Saint-Rédempteur	1220, 1ère Avenue	Saint-Rédempteur	1938-1939	2
56	ancienne Anglican Christ Church	120, côte Rouge	Saint-Romuald	1841	2
57	Église de Saint-Romuald-d'Etchemin	180-182, rue de l'Église	Saint-Romuald	1855-1856	3
58	Église de Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1A, rue Sainte-Hélène	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1909	2
59	ancienne église presbytérienne	3016, avenue des Églises	Charry	1921	2
60	Chapelle Saint-Joseph	4191, rue Saint-Georges	Saint-David-de-L'Aubervière (Lévis)	1900-1902	2
61	Chapelle de procession du nord-est	1413, rue de Pionniers	Saint-Nicolas	c. 1768	3
62	Chapelle Notre-Dame-de-Grâces	1629, route Marie-Victorin	Saint-Nicolas	1867	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Patrimoine religieux

no.	nom de l'élément	emplacement approximatif	secteur	datation connue ou présumée	scénario d'intervention
63	Chapelle Saint-François-Xavier	344, rue Saint-Joseph	Lauzon	1809-1822	3
64	Chapelle Sainte-Anne	222, rue Saint-Joseph	Lauzon	1789	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Zones de concentration d'architecture ancienne

no.	nom de la zone	description écrite de la zone	scénario d'intervention
1	Bernières (Saint-Nicolas)	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Bernières (Saint-Nicolas) est située sur le chemin Saint-Joseph, entre les numéros civiques 1012 et 1435. La zone comprend une concentration de ~ 20 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1
2	Charmy	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Charmy est approximativement bornée au nord par les rues Emmanuel-Routhier et Etienne-Plante, à l'est par les rues de l'Eau-vive et du Concerto, au sud par la ligne du chemin de fer et à l'ouest par l'autoroute Robert-Cliche. La zone comprend une concentration de ~ 380 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteur d'intérêt particulier: 3)
3	Lauzon (Lévis)	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Lauzon (Lévis) est approximativement bornée au nord par le fleuve Saint-Laurent et la rue Saint-Joseph, à l'est par la route Lallemand, au sud par l'ancienne voie ferrée et Saint-Georges et Saint-Joseph et à l'ouest par la rue Saint-Omer. La zone comprend une concentration de ~1000 bâtiments d'intérêt patrimonial.	3
4	Lévis	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Lévis est approximativement bornée au nord par la rue Saint-Laurent, à l'est par la rue Saint-Omer, au sud par la rue Saint-Georges et à l'ouest par la rue Saint-Augustin. La zone inclut la rue Saint-Laurent sur toute sa longueur. La zone comprend une concentration de ~1050 bâtiments d'intérêt patrimonial.	3
5	Pintendre	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Pintendre est approximativement bornée au nord par la 4e Avenue, à l'est par la route du Président-Kennedy, au sud par la 1ère Avenue et à l'ouest par la rivière à la Scie. La zone comprend une concentration de ~30 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1
6	Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis)	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Saint-David-de-l'Auberivière (Lévis) est approximativement bornée au nord par la falaise, à l'est par la rue de l'Anse, au sud par la rue Saint-Georges et à l'ouest par la rue Robitaille et le chemin des Iles. La zone inclut la rue Saint-Laurent sur toute sa longueur. La zone comprend une concentration de ~100 bâtiments d'intérêt patrimonial.	3
7	Saint-Etienne-de-Lauzon	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Saint-Etienne-de-Lauzon est située sur la rue Principale et est approximativement bornée à l'est par la rue Bélanger et à l'ouest par la rue de la Fabrique. La zone comprend une concentration de ~ 40 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1
8	Saint-Jean-Chrysostome	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Saint-Jean-Chrysostome se situe principalement sur deux axes: la rue Commerciale (approximativement bornée au nord par la rue Fontaine et au sud par la rue des Champs-fleurs) et la rue de l'Église (approximativement bornée à l'est par la rue Sainte-Catherine et à l'ouest par la rue Couture). La zone comprend une concentration de ~80 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteur d'intérêt particulier: 3)
9	Saint-Nicolas	Le secteur Saint-Nicolas comprend deux zones de concentration d'architecture ancienne: "route Marie-Victorin (ouest)" et "village". Ces zones regroupent au total ~80 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteurs d'intérêt particulier: 3)
10	Saint-Nicolas-route Marie-Victorin (ouest)	La zone de concentration d'architecture ancienne "route Marie-Victorin (ouest)" du secteur Saint-Nicolas est bornée à l'est par l'Anse du Vieux-Moulin et à l'ouest par la limite municipale. Cette zone comprend une concentration de ~20 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1
11	Saint-Nicolas-village	La zone de concentration d'architecture ancienne "village" du secteur Saint-Nicolas est approximativement bornée au nord par la rue des Pionniers, à l'est par la rue Fournier, au sud par la Route Marie-Victorin et à l'ouest par le 1646, route Marie-Victorin. Cette zone comprend une concentration de ~ 60 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteurs d'intérêt particulier: 3)
12	Saint-Rédempteur	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Saint-Rédempteur est approximativement bornée au nord par la 19e Rue, à l'est par la rue Dominique-Savio, au sud par la rue de l'Anse et à l'ouest par la 3e Avenue. La zone comprend une concentration de ~80 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1
13	Saint-Romuald	Le secteur Saint-Romuald comprend deux zones de concentration d'architecture ancienne: "New Liverpool" et "centre-ville". Ces zones regroupent ~80 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteurs d'intérêt particulier: 3)
14	Saint-Romuald-New Liverpool	La zone de concentration d'architecture ancienne "New Liverpool" du secteur Saint-Romuald est située sur le chemin du Fleuve et est approximativement bornée au nord par le fleuve Saint-Laurent, à l'est par la rue Bourget, au sud par la falaise et à l'ouest par la rue Hardi. Cette zone comprend une concentration de ~60 bâtiments d'intérêt patrimonial.	3

Éléments d'intérêt historique et culturel - Zones de concentration d'architecture ancienne

no. nom de la zone		description écrite de la zone	scénario d'intervention
15	Saint-Romuald-centre-ville	La zone de concentration d'architecture ancienne "centre-ville" du secteur Saint-Romuald est approximativement bornée au nord par le fleuve Saint-Laurent, à l'est par la rue Wells, au sud par le chemin du Saut et à l'ouest par la côte Rouge. Cette zone comprend une concentration de ~420 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteurs d'intérêt particulier: 3)
16	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	La zone de concentration d'architecture ancienne du secteur Sainte-Hélène-de-Breakeyville est approximativement bornée au nord par la rue Gosseiln, à l'est par la rue des Pruniers, au sud par la rue de la Gerboise et à l'ouest par la rivière Chaudière. La zone comprend une concentration de ~150 bâtiments d'intérêt patrimonial.	1 (sauf secteurs d'intérêt particulier: 2)

Éléments d'intérêt historique et culturel - Secteurs d'intérêt particulier

no.	nom de la zone	description écrite de la zone	scénario d'intervention
1	Bienville	Le secteur d'intérêt particulier "Bienville" (Lévis) est approximativement borné au nord par le fleuve Saint-Laurent, à l'est par la rue Jodoin, au sud par la rue St-Joseph et à l'ouest par la rue St-Omer.	3
2	Charmy	Le secteur d'intérêt particulier de Charmy est approximativement borné au nord par la rue Omer-Poirier, à l'est par la rue Louise-Létourneau, au sud par la rue des Églises et à l'ouest par la rue Alfred-Arcand.	3
3	Lévis	Le secteur d'intérêt particulier de Lévis est approximativement borné au nord par le fleuve Saint-Laurent, à l'est par la rue de Billy, au sud par la rue Saint-Georges et à l'ouest par la rue Dorimène-Desjardins.	3
4	Lauzon (Lévis)	Le secteur d'intérêt particulier de Lauzon (Lévis) est situé sur la rue Saint-Joseph et est approximativement borné à l'est par la rue François-Bissot et à l'ouest par la rue Fafard. Elle inclut le cœur institutionnel.	3
5	Saint-David-de-L'Aubrivière (Lévis)	Le secteur d'intérêt particulier de Saint-David-de-L'Aubrivière (Lévis) est approximativement borné au nord par la falaise, à l'est par les rues Camité et Hallé, au sud par la rue Saint-Georges et à l'ouest par la rue Boisvert.	3
6	Saint-Jean-Chrysostome	Le secteur d'intérêt particulier de Saint-Jean-Chrysostome est approximativement borné au nord par la rue de l'Église, à l'est par la rue Commerciale, au sud par le cimetière paroissial et à l'ouest par la rue des Roches.	2
7	Saint-Nicolas-site du patrimoine	Le secteur d'intérêt particulier "site du patrimoine", secteur Saint-Nicolas, est situé à l'intérieur de la zone de concentration d'architecture ancienne de Saint-Nicolas-village. Elle débute à l'ouest au 1646, route Marie-Victorin et se termine à l'est au 1540, rue des Pionniers.	3
8	Saint-Nicolas-zone est	Le secteur d'intérêt particulier "zone est", secteur Saint-Nicolas, est situé à l'intérieur de la zone de concentration d'architecture ancienne de Saint-Nicolas-village et est approximativement borné au nord et à l'est par la rue des Pionniers, au sud par la route Marie-Victorin et à l'ouest par la rue de la Falaise.	3
9	Saint-Romuald-New Liverpool	Le secteur d'intérêt particulier "New Liverpool", secteur Saint-Romuald, recouvre l'ensemble de la zone de concentration d'architecture ancienne. Il est situé sur le chemin du Fleuve et est approximativement borné au nord par le fleuve Saint-Laurent, à l'est par la rue Bourget, au sud par la falaise et à l'ouest par la rue Hardi.	3
10	Saint-Romuald-centre-ville	Le secteur d'intérêt particulier "centre-ville", secteur Saint-Romuald, se situe sur deux axes: le chemin du Fleuve (de la côte Rouge à l'ouest au boulevard de la Five-Sud à l'est) et la rue de l'Église (du chemin du Fleuve au nord au chemin du Sault au sud).	3
11	Sainte-Hélène-de-Breakeyville-place de l'église	Le secteur d'intérêt particulier "place de l'église", secteur Sainte-Hélène-de-Breakeyville, est approximativement borné au nord par la rue Lemieux, à l'est par la rue Michaud, au sud par la rue Saint-Joseph et à l'ouest par l'avenue Saint-Augustin.	2
12	Sainte-Hélène-de-Breakeyville-village	Le secteur d'intérêt particulier "village", secteur Sainte-Hélène-de-Breakeyville, est approximativement borné au nord et à l'est par la rue Bégin, au sud par la rue Sainte-Marie et à l'ouest par la rivière-Chaudière.	2
13	Sainte-Hélène-de-Breakeyville-ancien domaine Breakey	Le secteur d'intérêt particulier "ancien Domaine Breakey", secteur Sainte-Hélène-de-Breakeyville, est situé sur l'avenue Saint-Augustin entre les numéros civiques 579 et 723.	2

Les éléments d'intérêt esthétique et écologique

1 : Intérêt visuel:

1. Le site du patrimoine à Saint-Nicolas
2. L'intersection chemin Aubin et route Germain
3. L'intersection chemin Méthot et chemin Saint-Joseph
4. L'embouchure de la rivière Aulneuse
5. Le site de l'anse Verte
6. L'embouchure de la rivière Chaudière
7. L'embouchure de la rivière Etchemin
8. L'anse Benson à Saint-Romuald
9. L'anse à l'Anguille à Saint-Romuald
10. Le parc des Chutes-de-la-Chaudière, vue sur les chutes et la rivière
11. Le rang Terrebonne à Saint-Jean-Chrysostome; vue sur la rivière Etchemin dans un paysage champêtre
12. Le moulin des Arts à Saint-Étienne-de Lauzon; vue sur la rivière Beaurivage et sur les chutes
13. Bordure de la route 171, à Saint-Étienne-de-Lauzon; panorama sur la rivière Chaudière et les îles en amont de l'autoroute Robert-Cliche
14. De façon générale, la vue des crans rocheux
15. Le corridor de la rivière Etchemin incluant l'île Cadoret, les méandres et le canyon de la rivière
16. De façon générale, les zones de concentration d'architecture ancienne (voir la carte 6)
17. Le chemin des Îles à Pintendre incluant les percées visuelles sur la rivière Etchemin et les chutes Domrémy
18. Le site des pins à Pintendre
19. Les jardins et espaces verts privés du Précieux-Sang
20. La terrasse de Lévis
21. Le grand parc urbain de la Pointe-De La Martinière
22. Le parc linéaire le parcours des Anses
23. Le secteur du Cegep Lévis-Lauzon
24. Les Forts Numéro 1 et Numéro 3
25. Le Fort de la Martinière
26. Le centre de plein air de Lévis
27. Le parc de la Paix
28. Le quai Paquet
29. Le parc de l'Anse-Tibbits
30. Le parc des Hunes
31. L'embouchure ruisseau Rouge
32. La ferme Chapais
33. La grève Jolliet
34. La grève Gilmour
35. L'anse Russell
36. L'anse Fréchette
37. L'anse Windsor
38. L'anse Rhodes
39. Les battures de la Pointe de Lévy

2 : Les milieux humides

Les milieux humides de Lévis représente 3873 ha, soit 8 % du territoire lévisien et 12 % de la zone agricole et 23 % de la zone non-agricole. Ces milieux humides sont répartis en trois grandes catégories:

	Superficie totale	Zone agricole	Zone non- agricole
A - Les marais Les secteurs d'eau peu profonde	915 ha (1,8 %)	0 ha	915 ha
B - Les marécages	429 ha (0,9 %)	319 ha	110 ha
C - Les tourbières ombrotrophes	2529 ha (5,1 %)	2429 ha	100 ha
TOTAUX	3873 ha (7,8 %)	2748 ha	1125 ha

3 : Les boisés

Les superficies boisées totales de Lévis (incluant les érablières) illustrées sur la carte 5 représentent 19 440 ha, soit 15 870 ha (82 %) à l'extérieur du périmètre d'urbanisation et 3570 ha (18 %) à l'intérieur du périmètre d'urbanisation.

4 : Les falaises bordant le fleuve et les rivières

Les falaises bordant le fleuve et les rivières sont illustrées sur la carte 5.

5 : Les crans rocheux

Vingt-et-un (21) crans rocheux sont reconnus par le schéma d'aménagement et de développement et sont illustrés sur la carte 5.

6 : Les axes routiers identitaires

Ces axes routiers identitaires apparaissent sur la carte 5. Au nombre de sept (7), ils totalisent 88,3 km en milieu ressource.

7 : Les anses du fleuve

Les anses du fleuve sont illustrées sur la carte 5, soit:

Pour le secteur de Saint-Nicolas

- anse Saint-Nicolas
- anse Ross
- anse Demers
- pointe des phares
- anse Gingras
- anse Verte
-

Pour le secteur de Saint-Romuald

- anse Benson
- anse à l'Anguille

Pour le secteur de Lévis

- anse Tibbits
- grève Joliette
- anse aux Sauvages
- grève Gilmour
- pointe de la Martinière

Carte 3 - Les équipements majeurs municipaux, de santé et d'éducation

Immeuble municipal

M-1	Caserne des pompiers
M-2	Immeuble à bureaux
M-3	Immeuble à bureaux
M-4	Garage municipal
M-5	Immeuble à bureaux
M-6	Garage municipal
M-7	Poste de police
M-8	Caserne des pompiers
M-9	Garage municipal
M-10	Immeuble à bureaux
M-11	Garage municipal
M-12	Caserne des pompiers
M-13	Caserne des pompiers
M-14	Garage municipal
M-15	Immeuble à bureaux
M-16	Caserne des pompiers
M-17	Immeuble à bureaux
M-18	Immeuble à bureaux
M-19	Caserne des pompiers
M-20	Immeuble à bureaux
M-21	Caserne des pompiers
M-22	Garage municipal
M-23	Immeuble à bureaux
M-24	Immeuble à bureaux
M-25	Garage municipal
M-26	Autre
M-27	Immeuble à bureaux
M-28	Autre
M-29	Poste de police
M-30	Immeuble à bureaux
M-31	Garage municipal
M-32	Caserne des pompiers
M-33	Hôtel de ville
M-34	Immeuble à bureaux
M-35	Immeuble à bureaux
M-36	Garage municipal
M-37	Garage municipal
M-38	Garage municipal

Établissement d'enseignement public primaire et secondaire

E-1	Sainte-Hélène
E-2	Des Petits-Cheminots (Notre-Dame)
E-3	Saint-Louis-de-France
E-4	Du Boisé
E-5	Des Petits-Cheminots (Fourmilière)
E-6	Du Tournesol
E-7	Du Grand-Fleuve (Maria-Dominique)
E-8	Notre-Dame-d'Etchemin
E-9	Du Grand-Fleuve (du Méandre)
E-10	Saint-Joseph
E-11	De Taniata

E-12	Du Grand-Voilier (Hirondelles)
E-13	Du Ruisseau
E-14	Sainte-Marie
E-15	Plein-Soleil
E-16	Saint-Dominique
E-17	Les Moussaillons
E-18	Charles-Rodrique
E-19	L'Auberivière
E-20	Notre-Dame
E-21	Desjardins
E-22	De la Nacelle
E-23	Du Grand-Voilier (St-Laurent)
E-24	Des Mousserons
E-25	La Chanterelle
E-26	De la Ruche
E-27	De l'Odyssée
E-28	Clair-Soleil
E-29	La Martinière
E-30	Des Petits-Cheminots (Passerelle)
E-31	De la Rose-des-Vents
E-32	De l'Alizé
E-33	De l'Aubier
E-34	Guillaume-Couture
E-35	Les Etchemins et C.R.M.
E-36	Pointe-Lévy
E-37	Champagnat
E-38	De l'Envol
E-39	De l'Horizon
E-40	De la Clé-du-Boisé
E-41	Îlot des Appalaches
E-42	Centre administratif CS des Navigateurs (Saint-Romuald)
E-43	Centre administratif CS des Navigateurs (Lévis)

Établissement postsecondaire

Ep-1	Cégep de Lévis-Lauzon
Ep-2	UQAR campus de Lévis
Ep-3	UQAR campus de Lévis
Ep-4	Université Laval (Saint-Romuald)
Ep-5	Centre de formation professionnelle Gabriel-Rousseau
Ep-6	Centre d'éducation des adultes des Bateliers-Saint-Romuald
Ep-7	Cégep de Lévis-Lauzon (Centre d'informatique appliquée)
Ep-8	Centre d'éducation des adultes des Bateliers-Lévis
Ep-9	Centre de formation professionnelle de Lévis
Ep-10	Centre de formation professionnelle Charny
Ep-11	Centre de formation en mécanique de véhicules lourds
Ep-12	Centre National de conduite d'engins de chantier

Établissement de santé

S-1a	CSSS du Grand-Littoral - urgence et CH de Charny
S-1b	Hôtel-Dieu de Lévis - consultations externes
S-2	Centre de santé et de services sociaux (CSSS) du Grand-Littoral (bureaux)
S-3	Centre hospitalier affilié universitaire (CHAU) Hôtel-Dieu de Lévis
S-4	Centre local de services communautaires (CLSC) et centre d'hébergement de Lévis
S-5	Centre de réadaptation en déficience physique (CRDP) Chaudière-Appalaches

S-6	Centre local de services communautaires (CLSC) Saint-Romuald et unité de médecine familiale (UMF)
S-7	Centre d'hébergement et de soins de longue durée (CHSLD) Chanoine-Audet et centre de jour CLSC St-Romuald
S-8	Maison des naissances Mimosa
S-9	Hébergement Îlot Desjardins
S-10	Pavillon Bellevue
S-11	Centre d'accueil Saint-Joseph de Lévis
S-12	Centre de réadaptation en déficience intellectuelle (CRDI) Chaudière-Appalaches (siège social)
S-13	Les Centres jeunesse (CJ) Chaudière-Appalaches (siège social et point de services)
S-13a	Les Centres jeunesse (CJ) Chaudière-Appalaches (garde ouverte, garde fermée, pavillon scolaire et résidences de réadaptation en communauté)
S-13b	Les Centres jeunesse (CJ) Chaudière-Appalaches (point de service)
S-14	Centre de réadaptation en alcoolisme et toxicomanie Chaudière-Appalaches (CRATCA)

Les prises de captage d'eau souterraine (indiquées à la carte 7)

Approvisionnement municipal

	Nom de l'approvisionnement	Latitude	Longitude
M-1	Lévis (Val-des-Bois)- Puits no.2-PTU	46,8126724	-71,05330819
M-2	Lévis (St-Etienne)- Puits no.1- PTU	46,65708322	-71,28994222
M-3	Lévis (St-Etienne)- Puits no.2- PTU	46,66711544	-71,27930672
M-4	Lévis (St-Etienne)- Puits no.3- PTU	46,675587	-71,2824217
M-5	Lévis (St-Etienne)- Puits no.4- PTU	46,657062	-71,290632
M-6	Lévis (St-Etienne)- Puits no.5- PTU	46,62577625	-71,34024583
M-7	Lévis (St-Nicolas)- Puits nos.1 et 2- PTU	46,69916942	-71,3950231

Approvisionnement privé

	Nom de l'approvisionnement	Latitude	Longitude
P-1	Aq. J.-B. Hamel - PTU	non disponible (non cartographié)	
P-2	Aventure Inukshuk - PTU	46,64693023	-71,29323017
P-3	Camp Grand Village - PSU	46,68665194	-71,4872844
P-4	Camping Fort de la Martinière - PTU	46,82349156	-71,1021228
P-5	Camping International - PTU	46,66533116	-71,24462418
P-6	Camping Sous-Bois Campeur -PTU	46,66296265	-71,39557531
P-7	Camping Remous Chaudière - PTU	46,62417162	-71,23764799
P-8	Camping Transit - PTU	46,81251733	-71,05001755
P-9	Casse-croûte L'Érablière - PTU	46,67945869	-71,34886838
P-10	Centre national de conduite engins - PSU	46,6754944	-71,17092766
P-11	École Ste-Famille puits #1 - PTU	46,82591538	-71,08929184
P-12	École Ste-Famille puits #2 - PTU	46,82567696	-71,0849115
P-13	L'Érablière du Cap - PTU	46,65745555	-71,38995732
P-14	La Ferme Djerba - PSU	46,78985484	-71,08107846
P-15	Méchoui International - PTU	46,67076597	-71,25000505
P-16	Aéroport St-Jean-Chrysostome	non disponible (non cartographié)	
P-17	Camping La Relâche	non disponible (non cartographié)	
P-18	Club de tir Beauséjour	non disponible (non cartographié)	
P-19	Chai sur la route de la Rivière-Échemin, secteur St-Jean-Chrysostome	non disponible (non cartographié)	
P-20	Ferme Genest	non disponible (non cartographié)	
P-21	Cidrierie St-Nicolas	non disponible (non cartographié)	
P-22	Centre administratif CS des Navigateurs (Lévis)	non disponible (non cartographié)	

PTU: puits tubulaire
PSU: puits de surface